

Asker 13. februar 2026

Til
Justis- og beredskapsdepartementet
v/statsråd Astri Aas-Hansen

Samferdselsdepartementet
v/statsråd Jon-Ivar Nygård

Forsvarsdepartementet
v/statsråd Tore O. Sandvik

Kopi
Asker kommune
Bærum kommune
Drammen kommune
Lier kommune

Støtte til kommunenes henvendelse om samferdselsinfrastruktur og totalberedskap

Vi viser til brevet av 10. februar 2026 fra kommunene Asker, Bærum, Lier og Drammen om behovet for styrket samferdselsinfrastruktur som del av nasjonal totalberedskap.

Næringsforeningene i regionen ønsker med dette å uttrykke vår fulle støtte til kommunenes vurderinger og anmodninger. Vi deler oppfatningen av at samferdselsinfrastrukturens betydning for totalberedskapen må gis en tydeligere og mer operasjonell forankring i nasjonale prioriteringer.

Vestkorridoren gjennom vår region har en særskilt betydning for nasjonal mobilitet, vareforsyning og logistikk. E18 og E134 er bærende strukturer i hovedveisystemet. Korridoren er avgjørende for godstransport mellom landsdeler og for forbindelsen mellom hovedstadsregionen og resten av landet. Den har samtidig betydelig verdi for eksportrettet næringsliv, industriell produksjon og regional verdiskaping.

Kapasitetsutfordringene i korridoren er velkjente. I normalsituasjon gir selv mindre avvik raskt omfattende konsekvenser. I en krise- eller beredskapssituasjon vil dette kunne forsterkes betydelig, med følger for leveransesikkerhet, forsyningslinjer og operativ mobilitet.

Den sikkerhetspolitiske utviklingen og Norges forpliktelser innen totalforsvar og alliert mottak understreker behovet for et transportsystem med tilstrekkelig kapasitet, redundans og robusthet. Evne til rask mobilitet av personell, materiell og varer er avgjørende både for sivil beredskap og for militær understøttelse. Infrastrukturens funksjon i fredstid danner grunnlaget for dens rolle i krise.

For næringslivet i regionen er dette ikke bare et spørsmål om effektiv transport. Robust infrastruktur er en forutsetning for kontinuitet i produksjon, eksport og tjenesteleveranser. Mange virksomheter inngår direkte eller indirekte i nasjonale og internasjonale verdikjeder som har betydning for forsyningssikkerhet og beredskap. Forutsigbar og langsiktig gjennomføring av større infrastrukturtiltak er derfor av strategisk betydning.

Vi vil i denne sammenheng også understreke viktigheten av helhetlige løsninger som styrker robustheten i øst-vest-forbindelsene, herunder samspillet mellom E18 og E134. Økt fleksibilitet og bedre alternative transportmuligheter vil redusere sårbarheten i hovedstadsregionen og styrke den samlede beredskapsevnen.

Vi slutter oss til kommunenes anmodning om at samferdselsinfrastrukturens rolle i totalberedskapen gis tydeligere operasjonell forankring i nasjonale prioriteringer, herunder i arbeidet med Nasjonal transportplan. Klare og langsiktige rammebetingelser vil være avgjørende for at både offentlige og private aktører kan planlegge og investere i tråd med beredskapsbehovene.

Næringsforeningene stiller seg gjerne til disposisjon for videre dialog om hvordan næringslivets erfaringer og behov kan inngå i dette arbeidet.

Med vennlig hilsen

Steinar Bustad (sign)
Daglig leder
Asker Næringsforening

Aksel Aanensen (sign)
Daglig leder
Bærum Næringsråd

Rune Kjølstad (sign)
Daglig leder
Næringsforeningen i Drammensregionen