

Til: Stortingets Transport- og Kommunikasjonskomité

Dato: 4. juni 2024

E18 Vestkorridoren må inn i Nasjonal Transportplan 2025-2036

Asker Næringsforening vil understreke viktigheten av å opprettholde planleggingen og byggingen av E18 Vestkorridoren, som foreslått i den gjeldende Nasjonale Transportplanen for 2022-2033. Dette prosjektet er av avgjørende betydning for å sikre fremtidig vekst og utvikling i Asker og Bærum, samt for å opprettholde nasjonal transporteffektivitet og regional utvikling.

En nasjonal flaskehals

E18 gjennom Asker og Bærum representerer en nasjonal flaskehals som påvirker alle, ikke bare lokalbefolkningen, men også det lokale og nasjonale næringslivet. Forsinkelser og kø påfører samfunnet og næringslivet store kostnader. Uten fjerning av denne flaskehalsen vil trafikkproblemer forverres, potensielt øke kostnadene for næringslivet fra 1,1 milliarder kroner i 2023 til 1,8 milliarder kroner i 2040 (*vedlegg 1*).

Samfunnsøkonomiske kostnader ved ikke å fullføre prosjektet

Videre planlegging og bygging av E18, spesielt for parsell 2 (Ramstadsletta-Nesbru) og 3 (Nesbru-Drengsrud), er essensiell for å unngå en betydelig samfunnsøkonomisk kostnad. Prosjektets betydning strekker seg utover trafikkavlastning; det er fundamentalt for regional økonomisk utvikling og for å nå overordnede miljømål. Stans i dette prosjektet vil innebære økte trafikkostnader og formidable samfunnsmessige kostnader.

Rapporten «*E18 Vestkorridoren - utvidet vurdering av samfunnsnytt*» (*vedlegg 2*) vurderer de samfunnsøkonomiske konsekvensene av å stanse videre planlegging og utbygging av E18 Vestkorridoren.

- Uten utbygging av E18 vil det bli vanskeligere å nå mål om nullvekst i biltrafikk og redusert klimagassutslipp, da effektiv kollektivtransport og alternativer til bilbruk vil bli hemmet av trafikkvekst på de eksisterende trafikkårer.
- Stans i prosjektet vil føre til betydelige samfunnskostnader, inkludert forsinkelser og køkostnader for næringslivet, redusert framkommelighet for buss, og tap av muligheter for økt produktivitet og samfunnsgevinster knyttet til bolig- og næringsutvikling i området.
- Utbyggingen vil betydelig redusere støy og andre miljøbelastninger for tusenvis av innbyggere.
- Tidligere erfaringer viser at en pause i planleggingen vil føre til store merkostnader grunnet i behovet for å bygge opp ny prosjektorganisasjon og planleggingsarbeid.

Rapporten anbefaler at E18 Vestkorridoren videreføres som planlagt i Nasjonale Transportplan 2025 – 2036 for å sikre regional utvikling og oppnåelse av viktige nasjonale og regionale mål.

Finansiering og økonomisk bærekraft

Planen inkluderer finansiering gjennom 70% bompengainntekter, noe som balanserer prosjektets økonomiske bærekraft uten å pålegge urimelig belastning på statens budsjett. Dette sikrer at prosjektet gir store besparelser sammenlignet med kostnadene ved å rehabilitere den eksisterende infrastrukturen deriblant broene på eksisterende E18 som ble bygget på 1960 tallet.

Et bærekraftig tiltak som støtter lokal og regional utvikling

Planene for E18 vestkorridoren har flere viktige implikasjoner for klima, miljø, støy, kollektivtrafikk, sykkelveier, og miljømessig fremkommelighet generelt.

Planene bidrar til å eliminere og forbedre veikryss og skape en mer strømlinjeformet og jevnere trafikkflyt. Ved å forbedre infrastrukturen og effektivisere veisystemet reduseres kødannelser og trafikantenes tid i kø. Dette vil føre til lavere utslipp av klimagasser. Ved at deler av E18 legges i tunneler, reduseres støyeksponeringen for boligområder betydelig. Dette forbedrer livskvaliteten for innbyggerne i områdene rundt veien.

Planene frigjør arealer som kan brukes til andre formål som sykkel og gangveier, parker, torg, offentlige rom, boliger og næringsutvikling, noe som kan revitalisere urbane områder.

Arealene som frigjøres kan inkludere dedikerte kollektivfelt som kan sikre raskere og mer pålitelig kollektivtrafikk. Bedre kollektivtilbud og raskere reisetider kan oppmuntre flere til å velge buss fremfor bil. Dette støtter miljømål og reduserer trafikkbelastning.

Å gi bedre plass til sykkelinfrastruktur gir en tryggere og mer tiltalende bruk av sykkel. Ved å legge til rette for bedre og sammenhengende sykkelveier, kan flere velge sykkel som sitt primære transportmiddel. Dette er positivt for både helse og miljø. Dette er et av Norges mest folketette områder og økt bruk av sykkel er høyt prioritert.

Generelt vil planene for E18 vestkorridoren kunne tilby betydelige fordeler når det gjelder miljøvern, reduksjon av støyforurensning, og forbedring av kollektivtransporten og sykkelinfrastrukturen, samtidig som det bidrar til en smidigere og mer effektiv transportstrøm.

Med bakgrunn i disse punktene ber Asker Næringsforening om at komiteen inkluderer E18 Vestkorridoren, parsell 2 (Ramstadsletta-Nesbru) og parsell 3 (Nesbru-Drengsrud) i den Nasjonale Transportplanen 2025 - 2036.

Takk for at dere vurderer dette viktige initiativet. Vi ser frem til deres støtte og til en fremtid hvor vår nasjonale og regionale infrastruktur reflekterer våre felles ambisjoner om vekst og bærekraft i landet tettest befolkede område.

Med vennlig hilsen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steinar Bustad'.

Steinar Bustad
Direktør
Asker Næringsforening

Vedlegg 1: Oppdatert beregning av næringslivets kostnader ved forsinkelse i E18 Vestkorridoren
Vedlegg 2: Rapport – E18 Vestkorridoren - utvidet vurdering av samfunnsnytte