



Statens vegvesen



# E134 Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2

Status per 13. oktober 2021

v/delprosjektleder Vibeke Malvik



Enkelte steder skal veien forskyves sideveis på grunn av bebyggelse. (Foto: Statens vegvesen)

## Ny Oslofjordtunnel nærmer seg: Nå skal det bygges ny gang- og sykkelvei i Frogn

Som del av byggetrinn 2 for E134 Oslofjordforbindelsen skal Statens vegvesen sikre et tilbud for gående og syklende i Frogn kommune. Kontrakten er lyst ut.



YOUR PLAN







# Hensikt med prosjektet:

- Å lage en sikker kryssing av Oslofjorden i eksisterende trase for E134
- Tunnelene skal tilfredsstille tunnelsikkerhetsforskriften
- Utvide fra 2 til 4 felt mellom Måna og Vassum
- Bedre vegsystemet på Hurumsiden av Oslofjordtunnelen

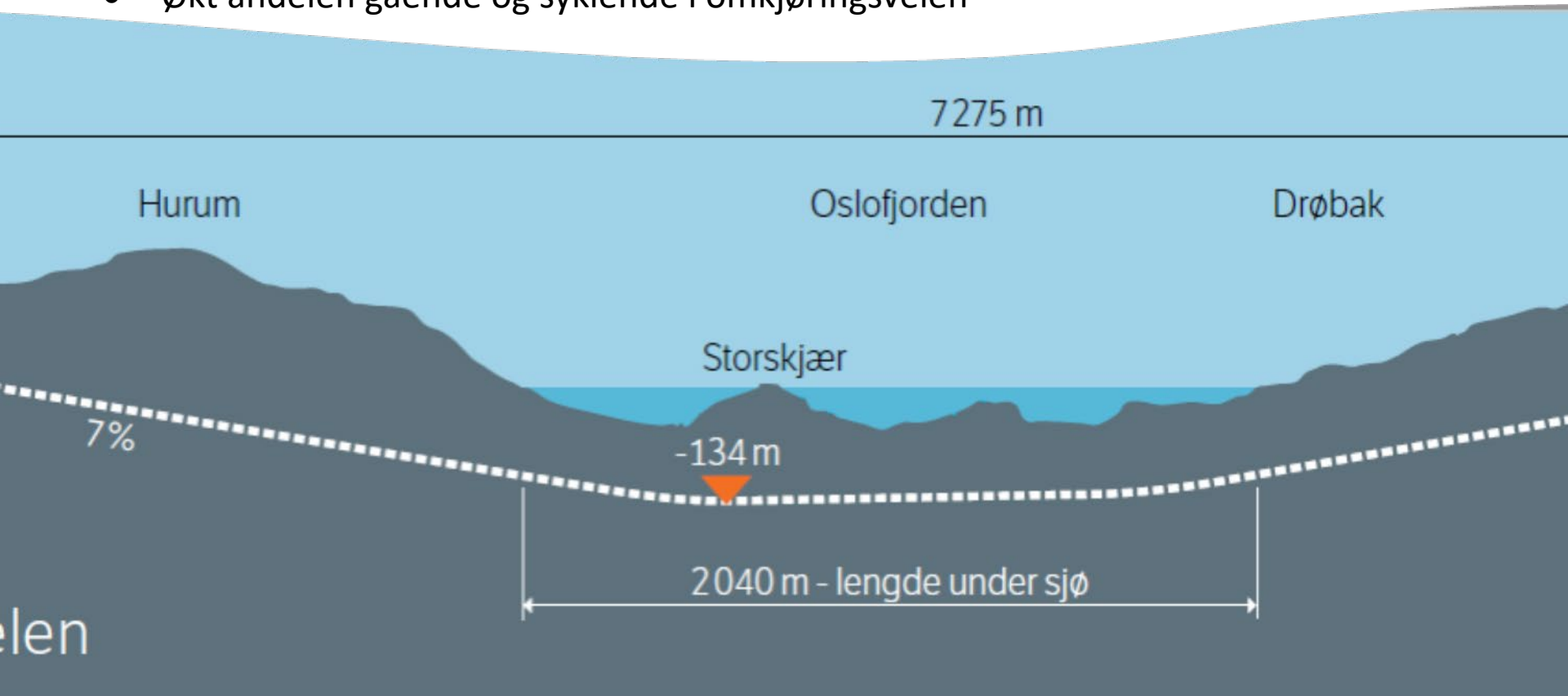


# Hva oppnår vi? Effektmål



Statens vegvesen

- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av brann i tunnelene på strekningen etter åpning
- Ingen ulykker med drepte og alvorlig skadde på E134 mellom Vassum og Verpen etter åpning
- Oppetiden i Oslofjordtunnelen økes fra 90 % til 99 % etter åpning
- Økt andelen gående og syklende i omkjøringsveien



# Bakgrunn for prosjektet



Statens vegvesen

1. Tunnelsikkerhetsforskriften krever en plan for ivaretagelse av sikkerheten
2. Stortingsproposisjon 87 (1995-96) sier at Oslofjordtunnelen skulle bygges ut i takt med trafikkutviklingen.
3. Brannen 23. juli 2011



Brannen i et vogntog lastet med returpapir førte til kraftig røykutvikling.

FOTO: EDGAR DEHLI / SCANPIX



# Løsning:



Statens vegvesen

- I januar 2012 ble det besluttet å bygge et **nytt løp i Oslofjordtunnelen og samtidig utvide fra to til fire felt mellom Måna og Vassum i Frogn.**
- Ved å etablere tverrforbindelser mellom nytt og eksisterende løp for ca. hver 250 meter, vil det ene tunnellopet kunne nyttes som rømningsvei for det andre.

***Derfor er også det nye løpet planlagt med en stigning på 7 %***

9. Januar 2012

## Foreslår to løp under Oslofjorden

Vegvesenet ønsker å starte planlegging av løp nummer 2 i Oslofjordtunnelen. Dette ble fylkesordførerne i Buskerud og Akershus fylker og ordførerne i Lier, Røyken, Hurum og Frogn kommuner **informert om** i et møte i Vegdirektoratet mandag.

av [Elin Lied](#)

10. januar 2012 kl. 14.52

 [17](#)

[Liker](#)

 [Tips kollega](#)

**Samtidig utvikles riksveg 23 til firefelts veg på strekningen Vassum – Måna i Frogn kommune. Antatt kostnad vil være opp mot 1,5 mrd. kr. Finansieringen tenkes basert fortsatt innkrevning av bompenger ved Måna.**

Statens vegvesen tar sikte på at det i løpet av våren 2012 blir oversendt en sak til behandling i de berørte kommuner og fylkeskommuner.

### Midlertidig tiltak

For å kunne åpne Oslofjordtunnelen for tunge kjøretøyer så raskt som mulig, vil Statens vegvesen nå bygge 26 evakueringsrom i tunnelen. Nå starter Statens vegvesen arbeidet med å anskaffe en entreprenør til jobben.



Vil ha to løp i Oslofjordtunnelen. (Foto: Kjell Wold) (Foto: Kjell Wold)

# 10. Januar 2012



pressekoneranse Oslofjordtunnelen (Foto: Ukjent)



STOPP



SNU





## Arnstad vurderer bru over Oslofjorden



Marit Arnstad vurderer bru over Oslofjorden

Oslofjordtunnelen skal utvides, men det er ikke sikkert løsningen er et nytt undersjøisk tunneløp. Samferdselsminister Marit Arnstad (Sp) vurderer å bygge bru

Artikkel: 1. Publisert: 10.01.2013 09:10 | Sist oppdatert: 10.01.2013 09:11

— annonse —



BYGGEINDUSTRIENS ØVRIGE SIDER:

[Anlegg](#) [Bolig](#) [Hytte](#) [Hage](#) [Landet Bygges](#)

STILLINGSANNONSER (326)



## Statens vegvesens anbefaling

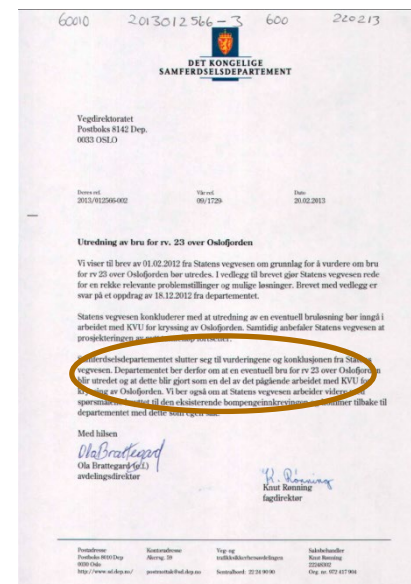
- *Fortsette planleggingen av tunnellop 2, for ikke å miste tid*
- *Samtidig utrede om bru kan være en bedre løsning*

20/2-2013



Statens vegvesen

## Samferdselsdepartementet støtter Statens vegvesens anbefaling



Samferdselsdepartementet slutter seg til vurderingene og konklusjonen fra Statens vegvesen. Departementet ber derfor om at en eventuell bru for rv 23 over Oslofjorden blir utredet og at dette blir gjort som en del av det pågående arbeidet med KVVU for kryssing av Oslofjorden. Vi ber også om at Statens vegvesen arbeider videre med spørsmålene knyttet til den eksisterende bompenggeinnkrevningen og kommer tilbake til departementet med dette som egen sak.

# Hva skjer så:

## KVU levert november 2014:

- Viser at en bru i en kortere trase lengre nord enn dagens, vil være lønnsom på lang sikt forutsatt en bompengesats på 60 kr
- Byggetrinn 2 er ikke lønnsomt
- Brutraseen vil være 4 x så dyr som byggetrinn 2

## KS1 rapport offentliggjort august 2015:

- Ber SVV om å skrinlegge planene om byggetrinn 2
- Stiller spørsmålet:
  - Dersom det er så dyrt å bygge bru, hva med å bygge en ny tunnel i samme trase som den foreslåtte brua?



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Deres ref

Vår ref

Dato

15/648-

03.05.2016

## KVU/KS1 for kryssing av Oslofjorden - Tilleggsutredninger

### 1.1 Rv 23 Oslofjordtunnelen

Det skal lages en tilleggsutredning til KVU og KS1-rapport. Utredningen skal vurdere *alle* alternative løsninger til bru, herunder KS1-rapportens skisserte alternativ med tunnel i tilnærmet samme trasé som KVUens brualternativ. Konsekvensene for de ikke-prissatte verdiene må utredes og fremstilles på en fullgod måte for alle alternativene.

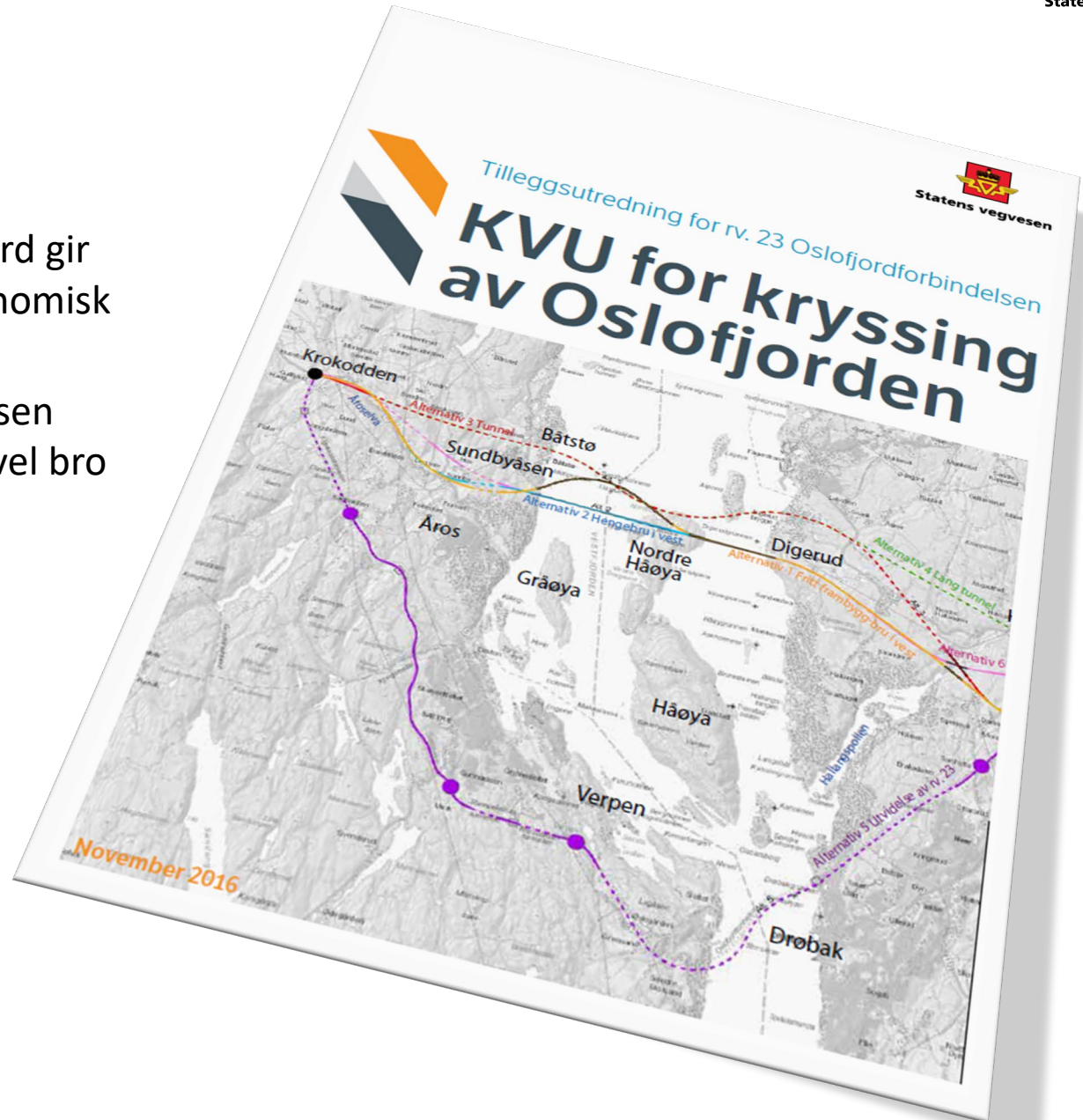
Utredningen skal stå ferdig innen utgangen av 3. juni 2016.

November 2016



Statens vegvesen

- Ny tunnel i nord gir samfunnsøkonomisk best resultat
- Statens vegvesen anbefaler likevel bro





5. mai 2017



Bilde hentet fra dagbladet.no



Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Dato

2. juli 2018

Deres ref

Vår ref  
15/648-

Dato  
2. juli 2018

## Hovedlinjer for videre utvikling av E134

Stortinget behandlet 19. juni 2017 Meld. St. 33 (2016-2017) om Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029. I Innst 460 S (2016-2017) fra transport- og kommunikasjonskomiteen gir komiteens flertall et klart signal om valg av nytt tunnelløp i dagens trasé.

SD legger til grunn bygging av nytt tunnelløp i dagens trasé som konseptvalg for kryssing av Oslofjorden på E134. Videre planlegging iht. plan- og bygningsloven (PBL) skjer i tråd med dette.

Oslofjorden på E134. Videre planlegging iht. plan- og bygningsloven (PBL) skjer i tråd med dette.

SD forutsetter at det i den videre planleggingsfasen foretas nøye vurderinger av hvilke sikkerhetstiltak som må bygges inn i prosjektet og vil videre fremheve viktigheten av et godt samarbeid mellom SVV og de kommunale brannvernmyndighetene.

Det er fremmet en klage til ESA i denne saken med utgangspunkt i Stortingets nevnte behandling av NTP 2018-2029. Etter det SD erfarer, har ikke ESA tatt stilling i klagen som er fremmet. Dersom utviklingen i klagesaken i ESA skulle tilsa det, vil SD komme tilbake til Vegdirektoratet om saken. Vi vil i den forbindelse også be om at Vegdirektoratet holder

NYHETER

VEIPOLITIKK

VEIPLANER

OM OBV

KONTAKT

## Ny tunnel under Oslofjorden er å gjenta og fordoble gammelt feilgrep. Bro må vurderes på ny!



### Oslofjordforbindelsen: KNA vil ha sikker bro, slutter seg til ESA-klagen

# Nytt løp i Oslofjordtunnelen kan stoppes av ESA



*Bro over nordenden av Håøya: Beste løsning sikkerhetsmessig, økonomisk, trafikalt og ut fra miljøhensyn. Dessuten en vakker markering av innseilingen til Norges hovedstad. Foto/Illustrasjon: Rambøll for Statens vegvesen.*

Case handler: Gunnar Orn Indridason  
Tel: (+32)(0)2 286 1  
e-mail: gin@eftasurv.int

Brussels, 3 July 2019  
Case No: 81611  
Document No: 1078866

Ministry of Transport and Communication  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
Norway

Dear Sir or Madam,

**Subject: Closure of a case concerning a complaint against Norway  
alleged violation of Directive 2004/54/EC**

On 3 July, the EFTA Surveillance Authority ("the Authority") informed the Norwegian Government that it had received a complaint alleging that the Norwegian Government's decision to construct an additional tube with a gradient of 7% in parallel to the Oslo Fjord tunnel constitutes a violation of Directive 2004/54/EC.

Having examined the complaint and the information provided by the Norwegian Government, the Authority has decided not to pursue the case further. This decision to close the case is attached to this letter for your information (Doc No 1078866).

This decision is, however, without prejudice to any decision in the future which may lead to open a new case on this or a related issue in light of further developments.

Yours faithfully,

Valgerdur Gudmundsdottir  
Deputy Director  
Internal Market Affairs Directorate

*This document has been electronically authenticated by Valgerdur Gudmundsdottir*

Dato

8. juli 2019

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

38/123-15

8. juli 2019

### Lukking av klagesak mot Norge vedr. påstått brudd på tunnelsikkerhetsdirektivet – Oslofjordforbindelsen

Vedlagt oversendes til orientering kopi av ESAs brev av 3. juli 2019 med overvåkningsorganets beslutning 061/19/COL av 3. juli om lukking av klagesak mot Norge vedr. påstått brudd på direktiv 2004/54/EC.

Samferdselsdepartementet viser til vedlagte brev av 8. juli 2018 der vi la til grunn bygging av nytt tunneløp i dagens trasé som konseptvalg for kryssing av Oslofjorden på E134. Videre planlegging iht. plan- og bygningsloven (PBL) skjer i tråd med dette. SD forutsetter at den videre planleggingsfasen nå igangsettes, og at det i denne forbindelse foretas nøye vurderinger av hvilke sikkerhetstiltak som må bygges inn i prosjektet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist  
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg







# Status oktober 2021



Statens vegvesen

**Forutsatt stortingsbehandling :** tidlig i 2022

**Forventet utlysningstidspunkt anleggsarbeider:** Utlysning i 2022

**Forventet ferdig bygget:**

Ferdigstilt inkludert rehabilitering eksisterende løp Starten av 2029

**Forventet kostnad:** 5,3mrd

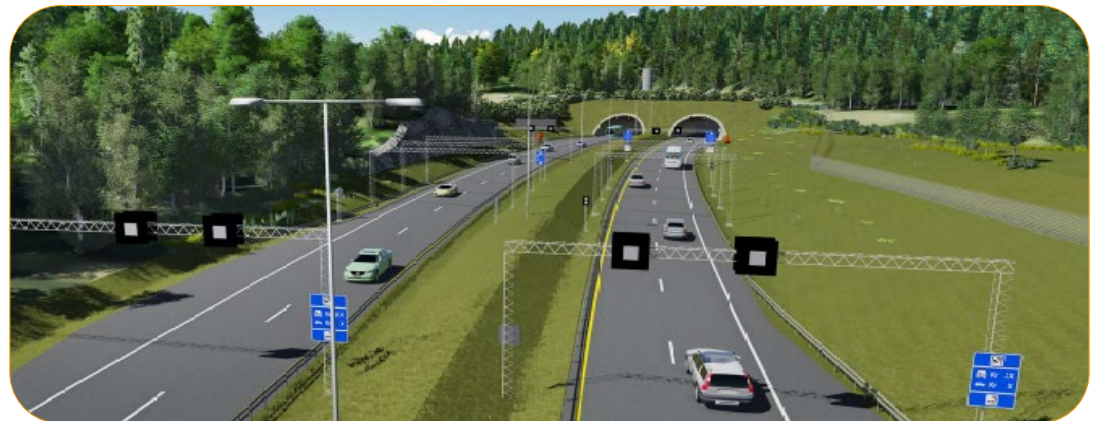
**Status:**

Vedtatt reguleringsplan for tunnelløsning.

Finansiering er på plass

KS2 er gjennomført

Grunnerverv er snart på plass



# Takst- og rabattsystem

- Gjennomsnittstakst er 105 kr.
- Autopass-brikke med gyldig avtale er en forutsetning for å oppnå rabatt
  - Takstgruppe 1 20 % rabatt
  - Takstgruppe 1 nullutslipp 60 % (50 % rabatt av ordinær takst etter brikkerabatt)
- Foreløpige takster er som i tabellen nedenfor:

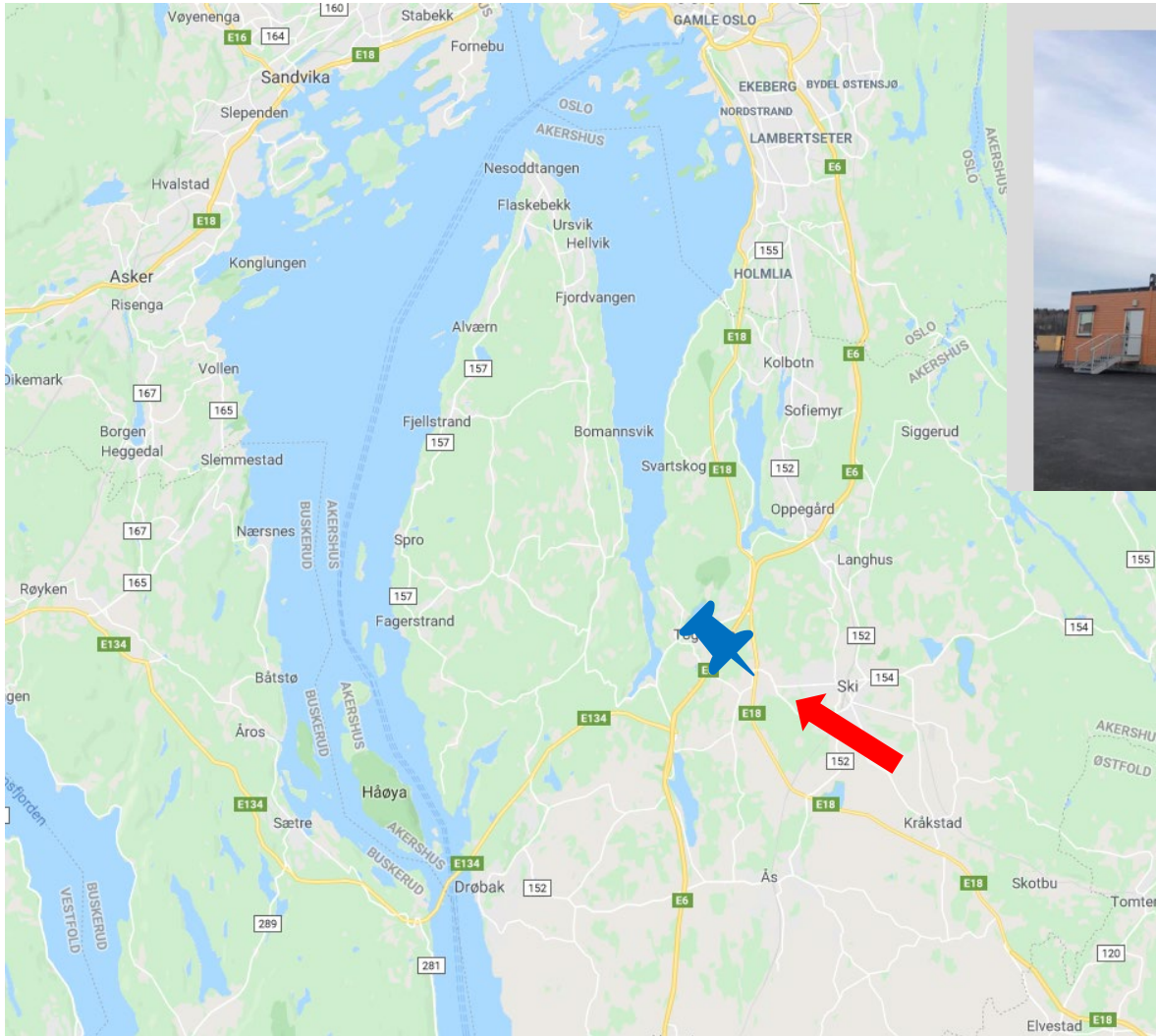
<b>FORELØPIGE TAKSTER</b>	<b>Takst i 2020-kr</b>
Takstgruppe 1	102
Takstgruppe 1 etter rabatt	81,60
Takstgruppe 1 nullutslipp	40,80
Takstgruppe 2	204

- Det gjøres et takstvedtak rett før åpning av prosjektet, og de endelige takstene bestemmes.
- Det gjøres en ny evaluering av takstene etter 1-2 års drift når trafikken er kjent.

# Besøke oss?



Statens vegvesen



**Du finner oss i  
Kongeveien, ved E18,  
rett syd for Vinterbro**